Primeira bicicleta elétrica movida a hidrogénio chega ao Alto Alentejo

Este investimento representa mais um passo rumo à transição e sustentabilidade energéticas da região

COMUNICADO DE IMPRENSA

Portalegre, 3 de julho de 2025

Aprovado no âmbito do Programa INTERREG SUDOE 2021-2027, o Projeto SharedH2 é coordenado pelo Instituto Tecnológico de Castilla y León (Espanha), contando ainda com vários parceiros portugueses, espanhóis e franceses (de entre os quais a AREANATejo). Com a duração de 36 meses, tem como objetivo principal aprofundar o conhecimento técnico e científico do setor do hidrogénio e, no seu âmbito, testará soluções inovadoras desenvolvidas conjuntamente, através da implementação de ações-piloto para a geração de hidrogénio renovável a partir de energia fotovoltaica para implementação em setores como o dos transportes.

Neste âmbito, a AREANATejo encontra-se a planear o desenvolvimento e implementação de um mini-laboratório demonstrativo, que tem como propósito o estímulo de um ambiente de aprendizagem sobre a implementação do hidrogénio verde na área de intervenção Alto Alentejo. Este mini-laboratório será implementado pela AREANATejo em conjunto com o Instituto Politécnico de Portalegre e deverá demonstrar todo o ciclo do hidrogénio renovável, incluindo:

- Captação de energia solar através de painéis fotovoltaicos;
- Produção de hidrogénio por eletrólise utilizando energia renovável;
- Armazenamento seguro do hidrogénio para utilização posterior;
- Aplicação prática, com destaque para o setor dos transportes, nomeadamente uma bicicleta movida a hidrogénio.

Peça central do mini-laboratório foi a aquisição de uma bicicleta movida a hidrogénio, que se apresenta como a primeira bicicleta elétrica alimentada por célula de combustível no mercado, fornecida pela empresa francesa Pragma Industries, que utiliza uma célula de hidrogénio para gerar eletricidade.

Com uma eficiência e competitividade únicas, a bicicleta NEO estabelece um novo padrão para a mobilidade sustentável. Possui um design inovador e tecnologia avançada, que fazem dela a escolha perfeita para os utilizadores que procuram um transporte amigo do ambiente. A bicicleta NEO 2024 não possui lítio no seu sistema, é de fácil manutenção e é recarregada em 2 minutos, utilizando uma estação de abastecimento adequada. A bicicleta tem uma autonomia de 150 kms, uma potência de 250 W e 30kg de peso. Possui uma carga de hidrogénio de 63g, um depósito de 3 litros e iluminação LED com alimentação automática à frente.

Esta bicicleta a hidrogénio será utilizada pela AREANATejo e pelo Instituto Politécnico de Portalegre (mais concretamente, o seu Centro VALORIZA) para fins de demonstração, formação e sensibilização da comunidade. O objetivo é contribuir para uma mobilidade urbana mais sustentável, permitindo a divulgação e promoção do hidrogénio como solução energética, através do estímulo e aplicação de tecnologias emergentes, contribuindo para a maximização da participação renovável no sistema energético nacional.

Saiba mais sobre o Projeto SharedH2 em: https://interreg-sudoe.eu/pt-pt/proyecto-interreg/sharedh2-sudoe/

CONTACTOS:
AREANATejo
Agência Regional de Energia e Ambiente do Norte Alentejano e Tejo
Rua 19 de Junho, n.º 26
7300-155 Portalegre
PORTUGAL
E-mail: info@areanatejo.pt
Tel.: +351 245 309 084